

Het PersoonsGebonden Budget voor de scootmobiel

Met de vergrijzing, nemen ook het aantal gebruikers van hulpmiddelen toe. Dat is een gegeven en leidt tot een steeds groter en vooral breder wordende behoefte aan passende hulpmiddelen. De scootmobiel is één van die hulpmiddelen. Het aanbod van merken en types scootmobielen is door de jaren heen ook steeds breder geworden. Op dit moment zijn er in Nederland meer dan 100 verschillende types scootmobielen leverbaar.

Voor mensen woonachtig in Nederland, die gebruik willen maken van een scootmobiel is het op dit moment de overweging om de gemeente in te schakelen, of om zelf tot aanschaf over te gaan. Afhankelijk van je behoefte en budget zul je een keuze moeten maken. Dat kan potentieel een investering van vele duizenden euro's worden. Maar wat nou als je voor € 19,= per maand de juiste scootmobiel nieuw kunt aanschaffen, inclusief het onderhoud, verzekering en pechhulp? Dat klinkt bijna als te mooi om waar te zijn, maar het kan wel degelijk.

Het aanvragen van een PersoonsGebonden Budget (PGB) voor een scootmobiel is een mogelijkheid die vanuit de Wet Maatschappelijk Ondersteuning (WMO) wordt geboden, waarvan weinig mensen weten dat die bestaat. Als je hiervoor kiest en het wordt toegekend, dan stelt de gemeente een budget beschikbaar voor aanschaf en onderhoud van jouw scootmobiel. Wil je een aanvraag van een scootmobiel of PGB doen? Richt je dan tot het sociaal team van je gemeente. Na je aanvraag wordt er getoetst of er een fysieke noodzaak en vervoersbehoefte is. Als dit het geval is en een scootmobiel het juiste hulpmiddel blijkt, dan wordt er toegekend.

Standaard wordt de door de gemeente geselecteerde leverancier verzocht een scootmobiel bij je thuis te brengen. Die scootmobiel krijg je in bruikleen. Je betaalt hiervoor een eigen bijdrage van € 19,= per maand, zolang er gebruik wordt gemaakt van een scootmobiel via de gemeente. Het op die manier gebruiken van een scootmobiel via de gemeente, is wat men noemt een "verstrekking in natura."

Het grote voordeel is dat je zelf relatief weinig tijd en energie hoeft te investeren in je aanvraag. Er zijn echter ook nadelen. De scootmobiel die standaard ter beschikking wordt gesteld is meestal niet nieuw, heeft altijd 3 wielen, heeft meestal een beperkte snelheid tot maximaal 12 kilometer per uur en een beperkte actieradius en vering. Exact welke scootmobiel er wordt geleverd is vaak vooraf niet bekend, maar wordt bepaald door de leverancier na opdracht van de gemeente. Je kunt de scootmobiel dus niet zelf uitkiezen op kleur, merk, type, o.i.d. Deze scootmobiel zal voor veel mensen een adequate oplossing zijn voor het mobiliteitsvraagstuk, maar niet de functionaliteit en comfort brengen die men zoekt. Doorlooptijd van de aanvraag is over het algemeen 6 tot 8 weken.

Je kunt echter in plaats van een verstrekking in natura ook kiezen voor een PGB. De gemeente heeft een wettelijke plicht om hieraan mee te werken. Je zult zelf wel iets meer tijd en energie moet investeren, maar het geeft in de meeste gevallen ook een beter resultaat, namelijk een scootmobiel die volledig op jouw wensen is afgestemd. Jij bepaalt namelijk zelf welke scootmobiel je koopt en bij wie je die scootmobiel gaat kopen.

Bovendien wordt de scootmobiel jouw eigendom. De eigen bijdrage van 19 euro per maand moet je ook betalen als je een PGB krijgt, maar je betaalt die eigen bijdrage totdat het PGB-bedrag is terugbetaald, of je geen gebruik meer maakt van de scootmobiel. Op

zijn vroegst na 5 jaren kom je in aanmerking voor verlenging of vernieuwing van de PGB. Deze termijn verschilt per gemeente.

Je moet natuurlijk wel aan de gemeente bewijzen dat je het geld juist hebt besteed, middels het overleggen van een aankoopfactuur op jouw naam. Ook in geval van een PGB moet je rekening houden met een doorlooptijd van 6 tot 8 weken.

De gemeente zal een PGB verstrekken voor de goedkoopste, adequate oplossing. Daarnaast moeten ze je een budget geven voor onderhoud, verzekering en pechhulp. Hou je geld over van je budget, dan moet dat aan de gemeente worden geretourneerd. Is het toegekende bedrag van je PGB niet voldoende om de scootmobiel te kopen die je wilt hebben, dan kun je natuurlijk zelf ook geld bijleggen.

Voordat je naar de gemeente gaat om een PGB aan te vragen, is het belangrijk om beslagen ten ijs te komen. Dat betekent dat je een goede onderbouwing moet hebben waarom jij een specifieke scootmobiel nodig hebt. Om je aanvraag op de correcte manier te doen, is het raadzaam om er op voorhand een ergotherapeut bij te betrekken en deze het proces te laten leiden. Je slagingskansen worden daardoor duidelijk groter. De ergotherapeut is een gediplomeerde professional die bovendien tot 10 uren per kalenderjaar wordt vergoed in het basispakket van je zorgverzekering.

De gemeente zal iedere aanvraag toetsen aan de wettelijke voorschriften en daaraan moet ook worden voldaan. Wil je meer weten over deze wettelijke voorschriften dan kun je de wetsartikelen nalezen op wetten.nl: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0035362/2020-03-19> Vooral hoofdstukken 2 en 3 zijn hierbij van belang. Heb je vragen over het gemeentelijke beleid, dan kun je contact opnemen met de afdeling WMO / maatschappelijke ondersteuning / sociaal team van je gemeente.

Je eigen bijdrage stijgt niet als je meerdere producten en/of diensten gaat afnemen via de WMO. Denk aan bijvoorbeeld een traplift, badkameraanpassing of huishoudelijke hulp. De eigen bijdrage blijft 19 euro per maand zolang je gebruik maakt van minimaal één van de producten of diensten, ongeacht of dit in natura of via een PGB is verstrekt.

Wil je meer weten over de mogelijkheden van een PGB voor de scootmobiel, of wil je graag eens zien welke scootmobielen er zoal geleverd kunnen worden, dan ben je van harte welkom bij Scootmobiel Visie, Heerweg 8 in Nederweert. Als je een persoonlijk adviesgesprek wilt, dan is het raadzaam om vooraf een afspraak te maken: 0495-624770.

Je bent ook van harte welkom om samen met je ergotherapeut vrijblijvend te komen passen en proefrijden.