

# Tips voor het gebruik van je scootmobiel

## 1. Accu's

- 1.1 Als je een **laadcyclus** start, **breek** deze dan **nooit af** voordat de lader aangeeft dat de accu's vol zitten. Dus **nooit tussentijds een kortere tijd bijladen**.
- 1.2 Indien vaak slechts een **beperkt deel** van de **accucapaciteit** wordt gebruikt (kortere ritten), **niet na ieder gebruik laden**. De accu's meer dan halfleeg rijden alvorens te laden of eens per 3 weken laden.
- 1.3 Bij **langdurige stilstand** van de scootmobiel (>3 weken), deze **aan de lader koppelen en zonder onderbreking gekoppeld laten**. Er dient ook een constante stroomvoorziening te zijn voor de lader.
- 1.4 Accu's **nooit langere tijd in ontladen toestand** laten staan. Indien nodig: direct opladen.
- 1.5 Rij de accu's nooit helemaal leeg. Als dit gebeurt lopen de accu's zware schade op. **Nooit meer dan 80% ontladen** voor een langdurige optimale werking.
- 1.6 Stel accu's nooit bloot aan temperaturen lager dan -10 graden Celsius of hoger dan 50 graden Celsius.

## 2. Lader

- 2.1 Laat de scootmobiel niet gedurende langere tijd gekoppeld aan een uitgeschakelde lader.
- 2.2 Gebruik **nooit een andere lader** dan de lader die bij de scootmobiel geleverd is.
- 2.3 Controleer bij het **aansluiten van de lader** op de scootmobiel altijd of de lader ook **daadwerkelijk aan staat** en correct functioneert.
- 2.4 Houdt de lader **weg van vloeistoffen en licht ontvlambare stoffen**.
- 2.5 Zorg dat de lader in een **droge en voldoende grote of geventileerde ruimte** geplaatst wordt zodat deze zijn warmte kwijt kan.
- 2.6 **Dek de lader nooit af**, in verband met warmteontwikkeling en potentieel brandgevaar.
- 2.7 Controleer eventuele ventilatieopeningen van de lader regelmatig op stofophoping en **maak schoon** waar nodig.
- 2.8 **Beschadigde laders** of snoeren nakijken op **mogelijk kortsluiting gevaar** en waar nodig laten repareren of vervangen.
- 2.0 Vermoed je een **defect**? Ruik je een **brandluchtje**? Maakt de lader een **vreemd geluid**? **Gebruik dan de lader niet meer!** Een defecte lader kan ook leiden tot schade aan de accu's of zelfs een brandgevaar opleveren.

### 3. Gebruik en onderhoud

- 3.1 **Controleer regelmatig de bandenspanning.** Oppompen kan bij een tankstation, of met een geschikte fietspomp of compressor. Overschrijd niet de door de fabrikant voorgeschreven maximale druk van de banden.
- 3.2 **Rij nooit door met een lekke band,** ook niet al ben je bijna op je plaats van bestemming. Het doorrijden met een lekke band leidt vrijwel altijd en onherroepelijk tot grote schade aan de scootmobiel.
- 3.3 **Overschrijdt nooit** het door de fabrikant voorgeschreven **maximale gebruiksgewicht** van de scootmobiel. Het gebruiksgewicht is de optelsom van al het gewicht dat toegevoegd wordt aan de scootmobiel tijdens het gebruik.
- 3.4 Houdt er rekening mee dat de **actieradius kleiner** zal zijn als het **koud** is, het **wegdek slecht** is, je veel **optrekt en afremt**, of je in **heuvelachtig terrein** rijdt. Ook neemt de actieradius af als de **accu's ouder** worden.
- 3.5 De door de fabrikant opgegeven **maximale snelheid kan niet** onder alle omstandigheden **gehaald worden**. E.e.a. is afhankelijk van ondermeer het gewicht van de gebruiker, bandenspanning, conditie van de accu's, buitentemperatuur, onderhoud van de scootmobiel, gesteldheid van het terrein, en dergelijke.
- 3.6 **Schoonmaken** van de scootmobiel kan met **zeepsop** en een zachte, schone spons of doek. **Afspoelen** met **schoon water** met een zachte, schone spons. Gebruik nooit een tuinslang, hogedrukspuit of oplosmiddel houdende producten.
- 3.7 Til de scootmobiel op aan het frame of de wielen, nooit aan de kappen/beplating, de stoel, of het stuur.
- 3.8 Controleer regelmatig de scootmobiel op defecten. Is er, of vermoed je een **defect of slijtage aan de scootmobiel?** Rij niet door en **bied de scootmobiel aan ter reparatie**.
- 3.9 Bied de scootmobiel **ieder jaar of iedere 3000 km** (eerst behaald) aan voor **preventief onderhoud**. Preventief onderhoud is een vereiste voor het goed blijven functioneren van de scootmobiel op de langere termijn.
- 3.10 Zorg voor een **stalling** voor de scootmobiel waarbij deze zoveel mogelijk wordt beschermd **tegen weersinvloeden**. Langdurige blootstelling aan de elementen kan leiden tot problemen.
- 3.11 Gebruik de scootmobiel nooit als slepend of trekkend voertuig. Ook mag een scootmobiel nooit zelf gesleept worden.