

“zin en onzin”

De feiten over 3, 4 en 5-wiel scootmobielen

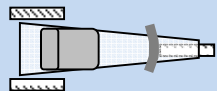
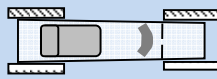
Er doen “wilde verhalen” de ronde over de stabiliteit van scootmobielen.

Wat betreft de “stabiliteit” is het zo dat het grootste gewicht (zwaartepunt) bij alle scootmobielen tussen de achterwielen ligt.

Door op hogere snelheid plots scherp in te sturen kan iedere scootmobiel omslaan. Dit geldt overigens ook voor auto's, treinen, bromfietsen enz. Dit zijn nou eenmaal de natuurwetten. Stabiliteit heeft natuurkundig gezien te maken met het zwaartepunt. In de praktijk betekent dit dat hoe breder de scootmobiel, hoe moeilijker het is om deze om te laten vallen.

Tussen diverse merken en types scootmobielen is er wel verschil in stabiliteit, maar dit heeft zeker niet altijd een direct verband met het aantal wielen.

In onderstaande tabel staan de voor- en nadelen op een rij.

aantal wielen	voordelen	nadelen	
3	<ul style="list-style-type: none">• wendbaarder (smal aan de voorzijde)• meer beenruimte• stuurt lichter (minder wrijving)• minder kans op lekke band (25%)• goedkoper in aanschaf	<ul style="list-style-type: none">• ziet er wat minder leuk uit	
4	<ul style="list-style-type: none">• Ziet er leuker uit, lijkt meer op een auto of skelter	<ul style="list-style-type: none">• minder beenruimte• grotere draaicirkel• stuurt zwaarder (meer wrijving)• 25% meer kans op lekke band• duurder	
5	<ul style="list-style-type: none">• meer beenruimte dan bij 4 wieler• toch een kleine draaicirkel	<ul style="list-style-type: none">• minder wendbaar door uitstekende hoeken aan de voorzijde• ziet er “raar” uit• duurder	